



# Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0011-2

Gemäss der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauprodukteverordnung – CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

**6611**

Rückhaltesystem an Strassen - Schutzeinrichtung  
dessen Leistungseigenschaften im Anhang aufgeführt sind

hergestellt für

**Gysi AG**

Zugerstrasse 30  
CH-6340 Baar

und hergestellt im Herstellwerk

**Gysi AG**, Zugerstrasse 30, CH-6340 Baar

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit und die Leistungen beschrieben im Anhang ZA der harmonisierten Norm

**EN 1317-5:2007+A2:2012**

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Notifizierte Stelle

**DTC Dynamic Test Center AG**

NB 2251 / SCESp 0113

**Datum:** 07/08/2020



Sandro Caviezel  
Leiter der Zertifizierungsstelle

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 14. Juni 2011 ausgestellt und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren und/oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.



# Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0011-2

## Leistungseigenschaften 6611

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutzeinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

### 6611 - gerammt

(Pfosten IPE 120 gerammt, Pfostenabstand 2.0 m)

zugelassen am 14. Juni 2011

Aufhaltestufe	<b>H2</b>
Anprallheftigkeitsstufe	<b>B</b>
Normalisierter Wirkungsbereich	<b>W5</b> (1.7 m)
Normalisierte dynamische Durchbiegung	1.6 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	<b>VI6</b> (2.1 m)
Beständigkeit gegenüber Schneeräumung	Klasse 1

### 6611 - mit Fussplatte

(Pfosten IPE 120 Fussplatte zur Anwendung mit Verbunddübeln, Pfostenabstand 2.0 m)

zugelassen am 14. Juni 2011

Aufhaltestufe	<b>H2</b>
Anprallheftigkeitsstufe	<b>C</b>
Normalisierter Wirkungsbereich	<b>W4</b> (1.3 m)
Normalisierte dynamische Durchbiegung	1.2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	<b>VI5</b> (1.7 m)
Beständigkeit gegenüber Schneeräumung	Klasse 1

### 6611 - in Hülse

(Pfosten IPE 120 zum Versetzen in Hülsen, Pfostenabstand 2.0 m)

zugelassen am 14. Juni 2011

Aufhaltestufe	<b>H2</b>
Anprallheftigkeitsstufe	<b>C</b>
Normalisierter Wirkungsbereich	<b>W4</b> (1.3 m)
Normalisierte dynamische Durchbiegung	1.2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	<b>VI5</b> (1.7 m)
Beständigkeit gegenüber Schneeräumung	Klasse 1

### 6611 - Schutzgitter

System mit Schutzgitter (Zeichnung Nr. 6642) (Pfosten IPE 120 Fussplatte zur Anwendung mit Verbunddübeln, Pfostenabstand 2.0 m)

zugelassen am 07. August 2020

Aufhaltestufe	<b>H2</b>
Anprallheftigkeitsstufe	<b>C</b>
Normalisierter Wirkungsbereich	<b>W5</b> (1.4 m)
Normalisierte dynamische Durchbiegung	1.2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	<b>VI4</b> (1.2 m)
Beständigkeit gegenüber Schneeräumung	Klasse 4

Notifizierte Stelle

**DTC Dynamic Test Center AG**  
NB 2251 / SCESp 0113



Sandra Gavjezel  
Leiter der Zertifizierungsstelle

Datum: 07/08/2020



# Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit 2251-CPR-0011-2

## Leistungseigenschaften 6611

Rückhaltesystem an Strassen - Einseitige Schutzzeineinrichtung zur Anwendung in Verkehrsräumen

### 6611 - Schutzgitter und Zwischenblech aus Lochblech

System mit Schutzgitter und Zwischenblech aus Lochblech (Zeichnung Nr. 6643) (Pfosten IPE 120 Fussplatte zur Anwendung mit Verbunddübeln, Pfostenabstand 2.0 m)

zugelassen am 07. August 2020

Aufhaltestufe	H2
Anprallheftigkeitsstufe	C
Normalisierter Wirkungsbereich	W5 (1.4 m)
Normalisierte dynamische Durchbiegung	1.2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	VI4 (1.2 m)
Beständigkeit gegenüber Schneeräumung	Klasse 4

### 6611 - Schutzgitter und Zwischenblech aus Stahlblech

System mit Schutzgitter und Zwischenblech aus Stahlblech (Zeichnung Nr. 6644) (Pfosten IPE 120 Fussplatte zur Anwendung mit Verbunddübeln, Pfostenabstand 2.0 m)

zugelassen am 07. August 2020

Aufhaltestufe	H2
Anprallheftigkeitsstufe	C
Normalisierter Wirkungsbereich	W5 (1.4 m)
Normalisierte dynamische Durchbiegung	1.2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung	VI4 (1.2 m)
Beständigkeit gegenüber Schneeräumung	Klasse 4

Notifizierte Stelle

**DTC Dynamic Test Center AG**  
NB 2251 / SCESp 0113

Datum: 07/08/2020



Sandra Caviezel  
Leiter der Zertifizierungsstelle